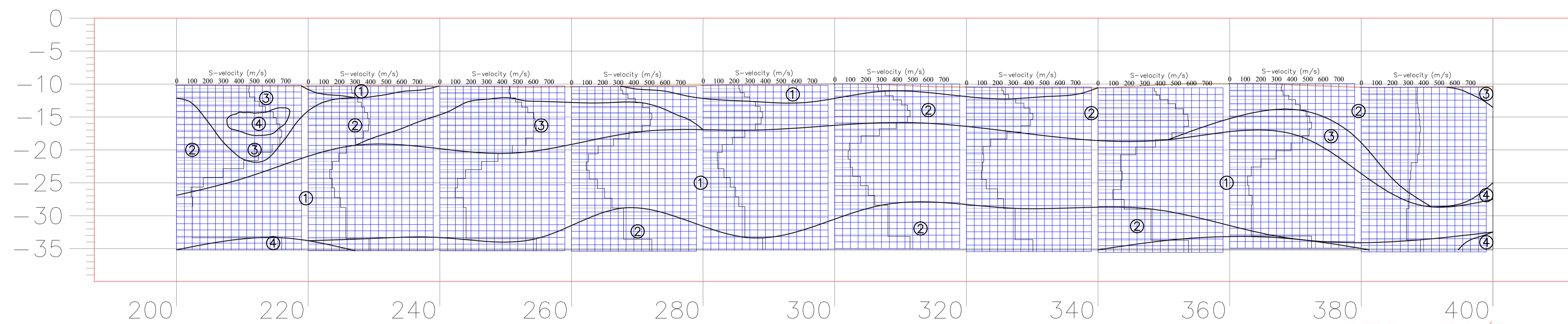
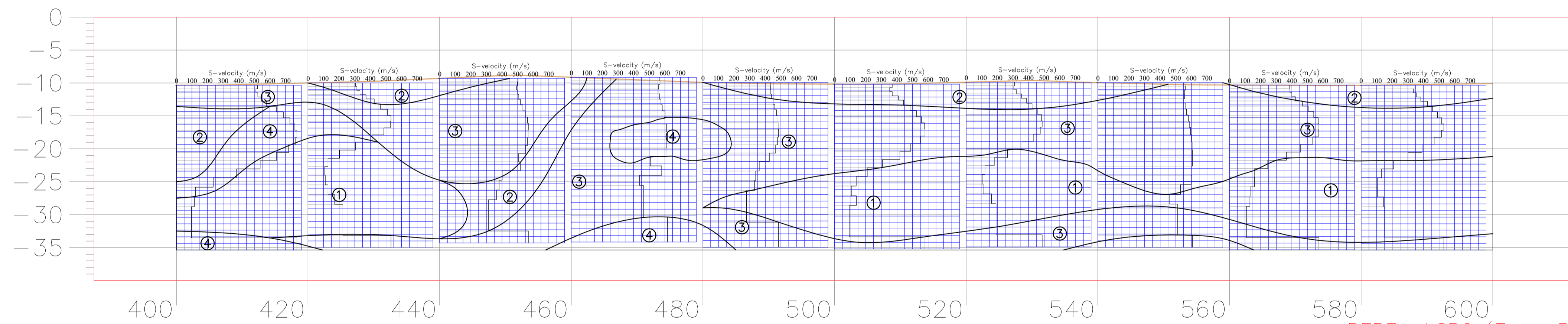


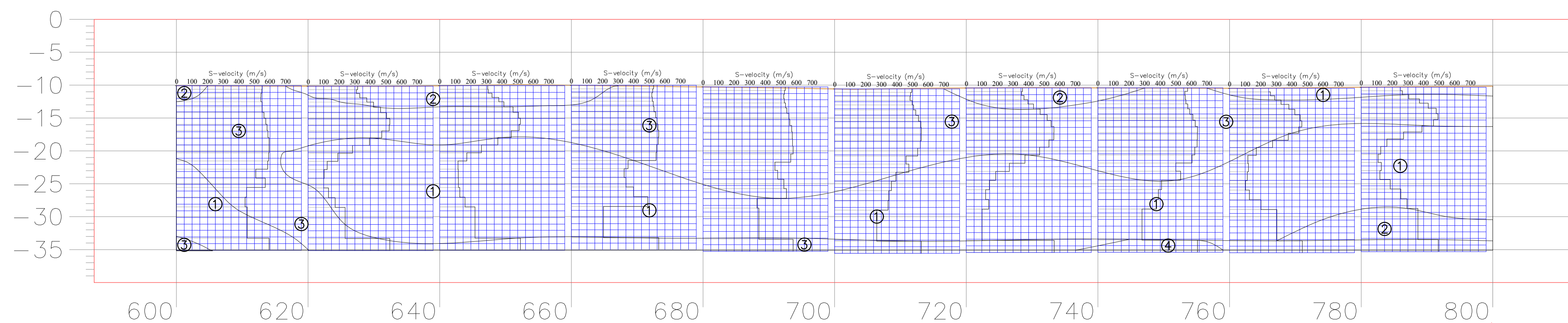
PERFIL LSR2 (Tramo1)
 ESCALA HORIZONTAL 1 : 1000
 ESCALA VERTICAL 1 : 1000



PERFIL LSR2 (Tramo2)
 ESCALA HORIZONTAL 1 : 1000
 ESCALA VERTICAL 1 : 1000

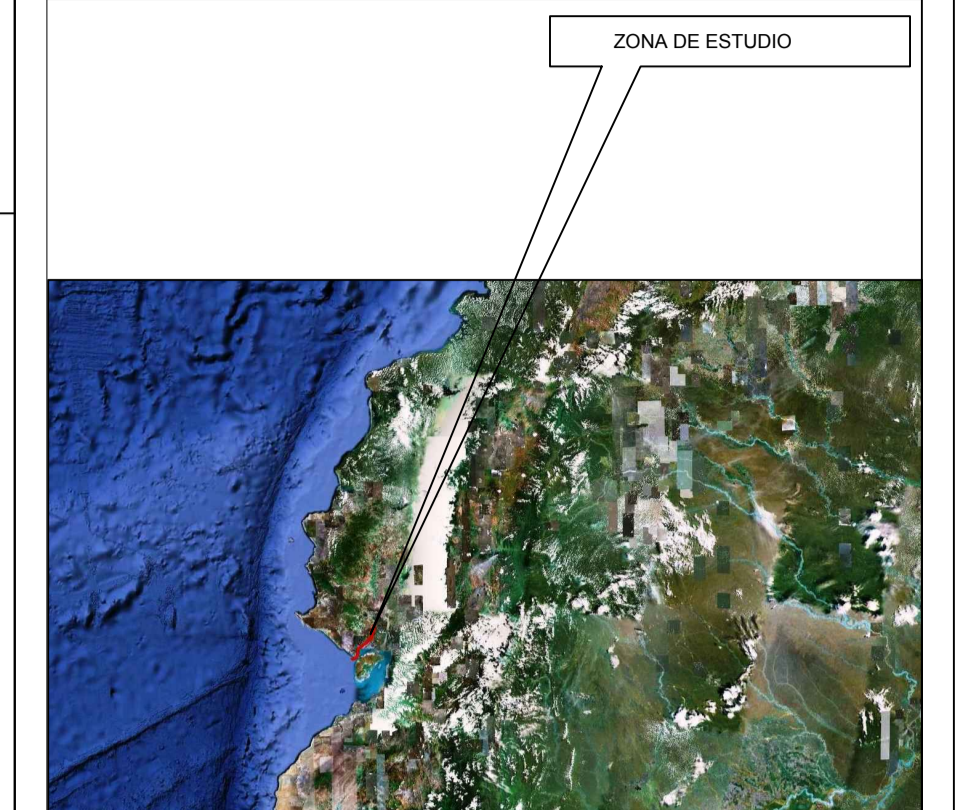


PERFIL LSR2 (Tramo3)
 ESCALA HORIZONTAL 1 : 1000
 ESCALA VERTICAL 1 : 1000



PERFIL LSR2 (Tramo4)
 ESCALA HORIZONTAL 1 : 1000
 ESCALA VERTICAL 1 : 1000

UBICACIÓN EN EL MAPA DEL ECUADOR



PROVINCIA: Guayas
 CANTÓN: Guayaquil
 SECTOR: Canal de acceso

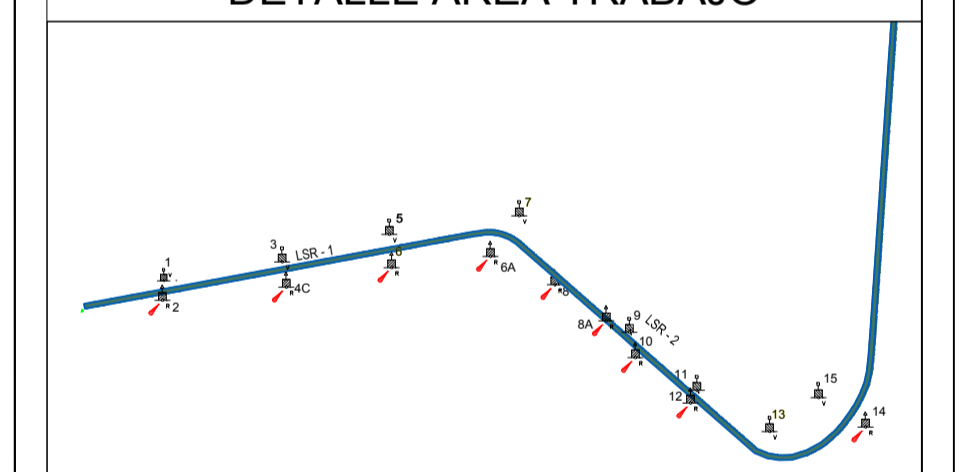
EQUIPO - PERSONAL

EMBARCACIÓN: Botes con motor de 75 HP
 SISMOGRAFO: Es 300 - 24 CH
 HIDROFONOS: Proseismic - 4.5 Hz
 DGPS: Garmin 60 csx
 Aire comprimido y Tubos de bicicleta
 Boyas
 TÉCNICOS: IGNACIO OCHOA MAYO
 OSWALDO BELTRAN
 RICARDO GALVAN

SIMBOLOGÍA

- ① Arena Vs < 300 m/s
- ② Roca meteorizada 300 m/s < Vs < 450 m/s
- ③ Roca blanda 450 m/s < Vs < 600 m/s
- ④ Roca media Vs > 600 m/s

DETALLE ÁREA TRABAJO



GEODESIA

Elipsoide: WGS 84
 Proyección UTM
 Zona: 17 S
 Meridiano Central: -81 W

CONTIENE:

PERFILES CON VELOCIDADES DE ONDA DE LA LINEA SISMICA 2 (LSR2)

FORMATO PAPEL: A1 ESCALA: 1:5000 VERSIÓN: 1.1

POSICIONAMIENTO: DGPS - SEÑAL OMNISTAR-SUBMÉTRICO

PROYECTO: Estudios de Prefactibilidad, Factibilidad y de Diseño del Canal Actual y Alternativo de Acceso a los Muelles de la Terminal Marítima Simón Bolívar, para Determinar el Dragado a la Profundidad de 11m. con Respecto al MLWS

| | |
|--|--|
| | |
|--|--|

| | | |
|---|--|--|
| PREPARADO: ING. PABLO SUAREZ Consultor C. Ltda. | REVISADO: ING. XAVIER VERA Asociación Geodésica Consultora | APROBADO: ING. BOLIVAR WONG Consultor Sinergia |
| FECHA CARTOGRAFÍA: NOV/2009 - MAR/2011 | CARTOGRAFÍA BASE: INOCAR / APG | PLANO Nº: 1 de 1 |
| FECHA DE ELABORACIÓN: FEBRERO 2012 | NOMBRE ARCHIVO: | |